



N-VA Puurs-Sint-Amands Verkiezingsprogramma



NVA
DE VERANDERING WERKT

VEILIG THUIS IN EEN WELVAREND PUURS-SINT-AMANDS



Voorwoord: De Kracht van verandering in Puurs-Sint-Amands

De N-VA wil een klaar en duidelijk beleid in Puurs-Sint-Amands voeren. Onze blik is op de wereld gericht, maar onze wortels liggen in onze straat, wijk, dorp en deelgemeente. **Elke deelgemeente heeft een eigen verhaal, een uniek karakter en de gekende troeven; die willen we tot uiting laten komen zodat onze gemeente een warme en bestuurskrachtige thuis in Vlaanderen wordt.**

Ons erfgoed zoals het Fort van Liezele en het Emile Verhaerenmuseum moeten we koesteren, want cultuur leidt tot **gemeenschapsvorming**. Ons rijke verenigingsleven en de talrijke burgerinitiatieven vormen het fundament van een bloeiende gemeenschap en verdienen alle mogelijk steun. N-VA Puurs-Sint-Amands wil **nette en propere deelgemeenten met veel groen en slimme mobiliteit**.

Veiligheid is een belangrijk punt voor N-VA, daarom pleiten we voor bestuurlijke handhaving. Wij gaan voor een **veiligheidscultuur met een rechtvaardig lik-op-stukbeleid**. Het gaat om een collectieve verantwoordelijkheid van burgers en overheid. Burgers zijn voor de gemeente een onmisbare partner in de strijd tegen criminaliteit en overlast. Zij kennen hun buurt immers als geen ander. Tegelijk versterken we het rechtvaardigheidsgevoel en bewaken we ons burgerschap, waarbij **we nieuwkomers integreren in ons rechten- en plichtenverhaal**.

N-VA is een democratische partij die steunt op **verantwoordelijkheid**. Wij houden niet van gecentraliseerde bureaucratieën, ambtelijke doolhoven en versnipperde belastingen. Wij willen een **verantwoordelijk, slank en doelgericht bestuur** vormen. Verantwoordelijkheid is ook ondernemen. **Onze bedrijven in Puurs & Sint-Amands zijn de basis van onze welvaart** en moeten alle kansen krijgen. Maar verantwoordelijkheid is ook zorgen voor elkaar. **Armoede bestrijd je** niet door geld uit te delen, maar door mensen aan een job te helpen. We geloven in zelfvertrouwen en in mensen die hun eigen keuzes maken, niet in mensen afhankelijk maken van de staat.

Met een programma dat inzet op **verantwoordelijkheid, veiligheid en de Vlaamse identiteit** trekken wij op 14 oktober naar de stembus. Zo tonen we aan dat de verandering ook in Puurs & Sint-Amands mogelijk is.



Jan Van Camp *Lijsttrekker*

N-VA Puurs-Sint-Amands

Inhoudstafel

| | |
|--|-----------|
| Voorwoord: De kracht van verandering in Puurs-Sint-Amands..... | 2 |
| THUIS IN ELKE DEELGEMEENTE | 4 |
| 1. Dorpsraad en burgerbegroting..... | 4 |
| 2. Minder schulden, lagere belastingen | 6 |
| 3. Een klantgericht Puurs-Sint-Amands | 8 |
| EEN VEILIGE THUIS VOOR IEDEREEN..... | 9 |
| 1. Veiligheid | 9 |
| 2. Mobiliteit | 13 |
| 3. Veilig naar elke school..... | 15 |
| 4. Veilig op de fiets in elke deelgemeente..... | 17 |
| 5. Heropstart spoorlijn 52 | 18 |
| THUIS IN EEN GROEN PUURS-SINT-AMANDS | 19 |
| 1. Ruimtelijke ordening..... | 19 |
| 2. Drevenplan..... | 21 |
| 3. Leefmilieu, landbouw en groene energie | 22 |
| 4. Een proper Puurs-Sint-Amands | 25 |
| WONEN IN EEN WELVAREND PUURS-SINT-AMANDS | 26 |
| 1. Kwaliteitsvol en betaalbaar dak boven het hoofd..... | 26 |
| 2. Zo lang mogelijk thuis wonen | 29 |
| 3. Asiel, migratie en inburgering..... | 30 |
| ONDERNEMEN IN EEN WELVAREND PUURS-SINT-AMANDS | 33 |
| 1. Kernversterking..... | 34 |
| 2. Ondernemingsvriendelijke gemeente..... | 36 |
| 3. Toerisme als troef..... | 37 |

Thuis in elke deelgemeente

1. Dorpsraad en burgerbegroting

De communicatie over de fusie tussen Puurs en Sint-Amands kon heel wat beter en was een typisch voorbeeld van de “oude politieke cultuur”. Veel inwoners zijn dan ook terecht bezorgd over wat deze fusie voor hen betekent en wat de toekomst voor hen in petto heeft.

Dit zal geen gemakkelijke opdracht zijn. Puurs – Sint-Amands bestaat immers niet alleen uit twee gemeenten die tot voor kort apart

van elkaar leefden en werkten, maar ook uit maar liefst acht leefgemeenschappen, elk met hun eigen identiteit.

Het is voor ons belangrijk dat deze deelgemeenten hun lokale identiteit behouden, maar dat tegelijkertijd alle bewoners zich thuis voelen in de nieuwe gemeente. Als gemeenschapspartij vindt de N-VA het dan ook belangrijk om de burgers te betrekken bij de voorbereiding van de gemeentelijke besluitvorming. Daarbij staat de N-VA open voor de inbreng van iedereen, of het nu gaat om informatieverstrekking, adviesverlening of het aankaarten van bezorgdheden. **Daarom toont ze het nodige respect voor buurten en deelgemeenten en voorziet ze de nodige faciliteiten:**

- Dorpsraad en burgerbegroting

De N-VA wil een adviesraad per deelgemeente. Het is de bedoeling dat deze raden de deelgemeenten vertegenwoordigen, hun noden en verzuchtingen bespreken en suggesties doen aan het gemeentebestuur. Daarnaast worden deze raden de spil in het organiseren van een jaarlijkse burgerbegroting, waarbij de burgers een procent van de begroting zelf kunnen aansturen.

“N-VA Puurs-Sint-Amands zal er voor zorgen dat iedereen in Puurs en in Sint-Amands zich thuis zal voelen in de nieuwe gemeente!”

Naast de verplichte en wettelijke bepaalde adviesraden (cultuurraad, sportraad, seniorenraad,...enz.), die fungeren als permanent klankbord voor het beleid, focust de N-VA op het tijdelijk samenbrengen van burgers omwille van hun competentie als adviesgever voor bepaalde materies. Op die manier kan ze de burger doelgericht aanspreken.

- **Deelgemeentetoets**

Bij elke beleidsmaatregel bekijkt de N-VA of de maatregel van toepassing is in en op de verschillende deelgemeenten. Vanzelfsprekend worden de adviesraden voor deelgemeenten en alle betrokkenen geraadpleegd.



- **Buurtbudget**

Op voorwaarde van een ruime betrokkenheid van de burger is de N-VA voorstander van het **terbeschikking stellen van een buurtbudget**. Zo geven ze onze **inwoners** de mogelijkheid om binnen een afgebakend kader **zelf initiatief en verantwoordelijkheid** te nemen om bepaalde items aan te pakken.

- **Festiviteiten en evenementen.**

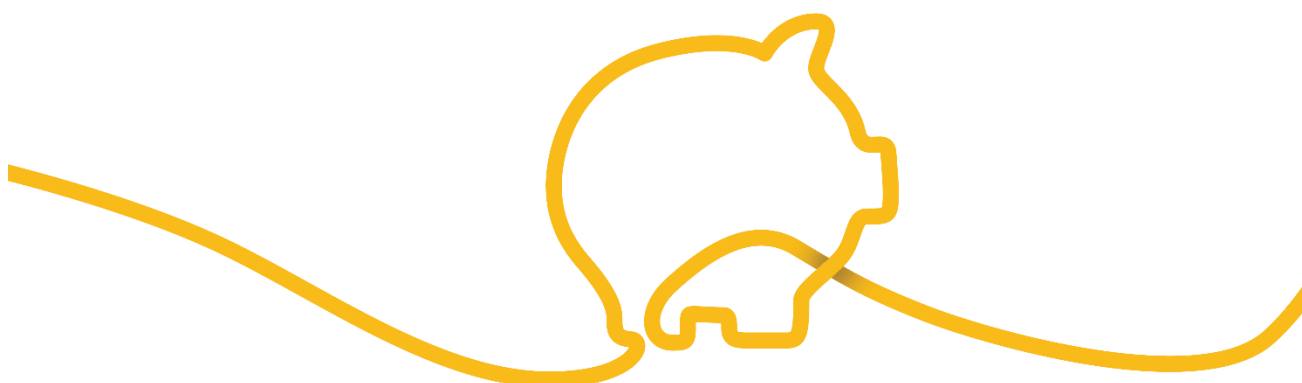
De N-VA zorgt voor een **spreiding van de gemeentelijke evenementen over de verscheidene deelgemeenten**. Daarbij betreft ze veel meer dan nu het geval is, de burgers, **verenigingen en ondernemers**. Door hen een belangrijke rol te geven versterkt ze het sociale weefsel en zorgt ze voor een sterke lokale verankering van het evenement.

2. Minder schulden, lagere belastingen

“De gemeente werkt met geld van burgers en moet daar uiterst omzichtig mee omspringen. Elke euro kan maar één keer worden uitgegeven!”

Voor de N-VA moet de gemeente, in tegenstelling tot het huidige bestuur, zich spaarzaam opstellen en duidelijk gefundeerde keuzes maken.

De overheid kan niet alles op zich nemen of ondersteunen en kan ook niet iedereen subsidiëren. Waar de private sector een degelijke dienstverlening aanbiedt, moet een lokaal bestuur niet zelf optreden.



Waar een faciliterende rol voldoende is om nieuwe private initiatieven te doen floreren, moet een lokaal bestuur die taak niet naar zich toetrekken. Kortom, de overheid moet zich op haar **kerntaken focussen**. Een slanke overheid **vermindert niet alleen de belastingfactuur**, maar biedt ook de **ruimte voor de gemeenschap om zelf initiatief en verantwoordelijkheid op te nemen**. Wat de burger zelf kan, doet de overheid niet noodzakelijk beter of goedkoper.

- Lagere en eerlijke belastingen en minder schulden

Wat de aanvullende personenbelasting betreft richt de N-VA zich op een graduele verlaging naar 6,5%. De opcentiemen op de onroerende voorheffing dienen verlaagd naar 1375 opcentiemen (cfr. momenteel respectievelijk 1495 en 1500 opcentiemen). Naast deze belasting kent de gemeente Puurs een bijzonder asociale belasting, namelijk: de algemene gemeentebelasting van 60 euro per gezin. N-VA zal deze belasting afschaffen.

Voor bedrijven voorzien we een belastingvrije som voor de eerste 50 vierkante meter bedrijfsruimte. Op deze manier maken ze een einde aan deze onrechtvaardige en initiatiefdodende belastingen. Ook de uitstralingsbelasting die geïnd wordt bij de handelaars in Puurscentrum schaffen we af.

“De belastingen van Puurs en Sint-Amands zijn veel te hoog en moeten dringend verlaagd worden”



Deze lastenverlaging financiert de N-VA door een spaarzaam beleid en door een einde te maken aan de verspillende politiek van megaprojecten van het huidige bestuur. De N-VA gebruikt de vrijgekomen middelen van de fusiebonus en de verkoop van de reeds geplande en ontwikkelde verkavelingen om de schuldenlast radicaal af te bouwen. Ze engageert zich voor een schuldgraad per inwoner die lager is dan het Vlaamse gemiddelde.

3. Een klantgericht Puurs-Sint-Amunds

De klanten van onze gemeente zijn al onze inwoners ongeacht waar of in welke deelgemeente ze ook wonen. De klant is koning. De klant heeft recht op een snelle, juiste informatie en dienstverlening. De ganse bestuurlijke organisatie dient hierop gericht. Deze dienstverlening dient evenwaardig te verlopen via verschillende kanalen: aan de balie, aan de telefoon, online en zelfs in bepaalde gevallen mobiel.

“Iedere inwoner, in elke deelgemeente heeft recht op een snelle en correcte dienstverlening.”

- **Een dorps huis in elke deelgemeente**

Het gemeentehuis hoeft niet de enige plaats te zijn waar men voor gemeentezaken terecht kan.

In de deelgemeenten voorziet de N-VA een aanvullend gemeenteloket. In Breendonk en Ruisbroek kunnen de dienstencentra Paepenheide en De Nieuwe Ark hier vanzelfsprekend voor dienen. In Sint-Amunds is het huidige gemeentehuis de logische keuze. Voor Liezele, Lippelo, Oppuurs en Kalfort bekijkt ze hoe we deze dienstverlening kunnen enten op bestaande zalen, sportcentra of andere gemeentelijke infrastructuur.

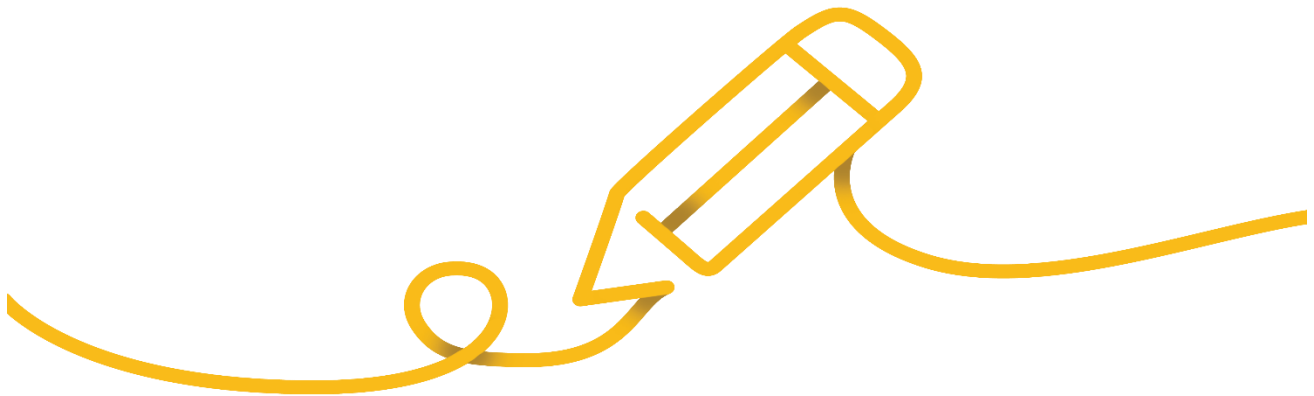
In deze “antenne-loketten” moeten de inwoners terecht kunnen niet alleen voor eerste lijns-informatie en -verrichtingen, maar ook voor complexere zaken. Het bespreken van een bouw dossier of een burgerlijk huwelijk, moeten hier na afspraak kunnen doorgaan. Ook de bibliotheek of het sportcentrum kunnen hun eigen onthaal combineren met een eerstelijnsbalie voor andere vormen van gemeentelijke dienstverlening.

- **Dienstverlening voor de minder mobiele burger.**

Naast de mogelijkheden die het openbaar vervoer biedt, kan het voor personen met een verminderde mobiliteit nuttig zijn dat de gemeente tot bij hen komt om een bepaalde dienstverlening toegankelijk te maken. In de eerste plaats denkt ze hierbij aan de verschillende woonzorgcentra in onze gemeente. **Het moet mogelijk zijn dat ambtenaren van de gemeente naar het WZC zelf gaan om er na afspraak documenten voor minder mobiele senioren in orde te brengen.**

- **Digitalisering**

In tijden van digitalisering kan de overheid niet achterblijven. Burgers verwachten vandaag dat heel wat informatie op het internet te vinden is. De N-VA stelt daarom zoveel mogelijk **informatie op een geordende, eenvoudig toegankelijke en vlot te raadplegen wijze op de webpagina ter beschikking**. Waar nodig, gebeurt dat bovendien in een online in te vullen vorm.



Hoewel de technologische evolutie niet stilstaat en de bevolking steeds vaker alles online regelt, heeft niet iedereen toegang tot de digitale wereld. **De N-VA voorziet in bibliotheken en op andere nuttige openbare plaatsen computers met internettoegang, zodat burgers van de digitale overheidskanalen kunnen gebruik maken.** Wel waakt de N-VA er over dat (essentiële) zaken ook in gedrukte vorm te verkrijgen blijven.

Communicatie: het gemeentelijk magazine maar ook de andere communicatiemiddelen (facebook, website, ...enz.) dienen niet gebruikt als propagandamiddel voor de cel van politieke partijen, maar zuiver als middel om nuttige en objectieve informatie te verstrekken.

Een veilige thuis voor iedereen

1. Veiligheid

Voor de N-VA is veiligheid geen zaak van politie en justitie alleen; het gaat om een collectieve verantwoordelijkheid van burgers en overheid. **Burgers zijn voor de gemeente een onmisbare partner in de strijd tegen criminaliteit en overlast. Zij kennen hun buurt immers als geen ander.**

- **Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS)**

De gemeente en de lokale politie moeten zelf ook actief inzetten op de preventie van criminaliteit en overlast. **De N-VA gelooft in een doordachte nultolerantie en een lik-op-stukbeleid via GAS om het gevoel van straffeloosheid en het gevoel van onveiligheid bij de burger aan te pakken.**

N-VA Puurs-Sint-Amunds zal Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) versterken om daders van sluikstorten, kleine criminaliteit en overlast te bestraffen.

Voor de N-VA moet de weg van de doordachte nultolerantie verder worden bewandeld. Een absurde GAS moet uiteraard vermeden worden. Het is noodzakelijk om de bestaande GAS-reglementen te evalueren. Indien mogelijk leggen we alternatieve maatregelen als GAS op. Zo lijkt ons een werkstraf “zwerfvuil opkuisen” een doeltreffender maatregel voor sluikstorters dan een boete.

- **Buurtinformatienetwerken (BIN)**

N-VA pleit ervoor dat onze gemeente en de politiezone Klein-Brabant initiatieven nemen om **buurtinformatienetwerken (BIN) te promoten en onze inwoners ertoe aan te zetten om deze samenwerking met de lokale politie op te starten.**

Dat draagt bij tot meer sociale cohesie, sociale controle en vooral meer veiligheid. We ondersteunen de politie en geëngageerde burger in het BIN om een WhatsApp-chat op te zetten

***“Buurtinformatienetwerken
zorgen voor meer sociale
controle en meer veiligheid!”***

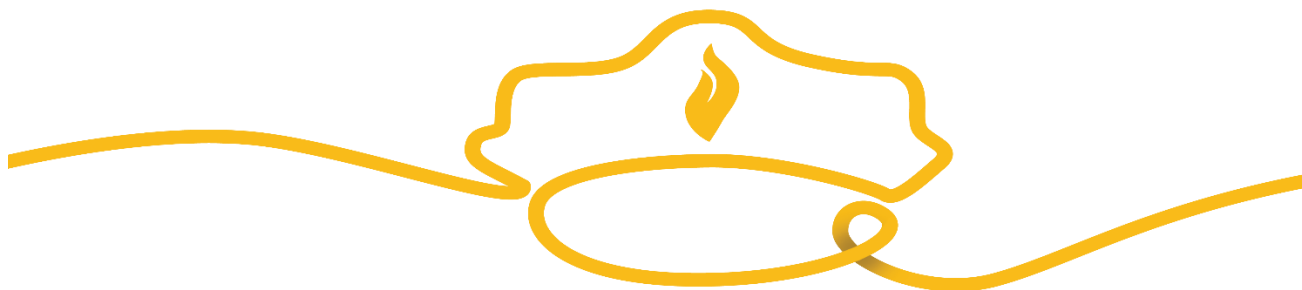
- Diefstalpreventie

**“Het aantal
woninginbraken is in
de meeste Vlaamse
gemeenten gedaald,
maar afgelopen
winter steeg het
aantal inbraken met
50% in Puurs.”**

Door zijn bereikbare ligging aan de kruising van de A12, N16 en N17 is onze gemeente gemakkelijk bereikbaar voor dievenbendes uit de omliggende steden.

Net zoals elders heeft de politiezone een diefstalpreventieadviseur, maar de bekendheid kan verbeterd worden **door actief initiatieven te nemen om de bevolking te sensibiliseren**, onder meer door het organiseren van informatieavonden of een wandeling door de wijk in het kader van inbraakpreventie.

Ook door af en toe markten te bezoeken, verhoogt hij zijn zichtbaarheid in het straatbeeld.



Daarnaast zal N-VA de gemeente en de lokale politie aanzetten om onze inwoners ook te sensibiliseren door op de website en/of sociale media en het gemeentemagazine algemene richtlijnen en aanbevelingen op te nemen. **Informatie over het verhoogde risico op inbraak tijdens de wintermaanden of bij afwezigheid kan een positieve bijdrage leveren.**

Ook in persoonlijke contacten is sensibilisering mogelijk. Zo kan een ambtenaar bij een aanvraag tot het bekomen van een stedenbouwkundige vergunning verwijzen naar de brochure “Veilig wonen”. Latere bijkomende kosten inzake inbraakveiligheid van de woning kunnen daardoor worden vermeden. <https://www.besafe.be/publicaties/veilig-wonen-zaak-van-iedereen>.

- **Bewakingscamera’s en ANPR**

De N-VA evalueert de effectiviteit van de huidige bewakingscamera’s aan het station en de Hondsmarkt en bekijkt op welke andere plaatsen een bewakingscamera nodig is. Camera’s hebben niet alleen een preventief karakter, maar helpen ook om criminaliteit op te lossen.

“Camera’s werken niet alleen preventief, maar helpen ook om criminaliteit op te lossen.”

De tweede generatie camera’s – de zogenaamde intelligente camera’s – reageren op beweging. Het unieke van dit cameraproject is dat men uitsluitend bewegingsbeelden dient te analyseren, wat voorzeker een aantal uren politiewerk bespaart.

De N-VA rust de politiewagens uit met slimme mobiele ANPR-camera’s. Die camera’s kunnen al rijdend nummerplaten registreren en via een rechtstreekse draadloze verbinding met verscheidene databanken controleren of er sprake is van een overtreding.

Dat geeft aan de politie de mogelijkheid om onmiddellijk te reageren op inbreuken zoals bijvoorbeeld het rijden zonder autoverzekering of met een vervallen keuringsbewijs of geseinde voertuigen. Bovendien kunnen alle vaststellingen vanuit het voertuig ook meteen administratief worden afgehandeld.

2. Mobiliteit

In Puurs-Sint-Amunds focust de N-VA niet op dure en onhaalbare projecten, maar opteert wel voor verstandige investeringen, die binnen een redelijke termijn een effectieve verbetering van de verkeerssituatie, mobiliteit en sluijverkeer opleveren. Daarvoor moet het lokaal ruimtelijk beleid afgestemd worden in functie van een leefbare mobiliteit.

Een vlotte bereikbaarheid is belangrijk voor alle deelgemeenten, maar in schoolomgevingen, pleinen, ... moet de auto plaats ruimen voor de zwakke weggebruiker en moet de snelheid verhoudingsgewijs aangepast worden.

- Sluijverkeer

“Door onze ligging aan de A12, N16 en N17 is onze gemeente het slachtoffer van heel wat sluijverkeer.”

Door onze ligging aan de A12, N16 en N17 is onze gemeente het slachtoffer van heel wat sluijverkeer. De N16 wordt meer en meer gebruikt als alternatieve route tussen Gent, Antwerpen en Brussel, waardoor het verkeer er alsmaar toeneemt. Dit resulteert in sluijverkeer door onze dorpskernen.

Bijvoorbeeld: de Veurtstraat in Breendonk, de Sint-Katharinastraat in Ruisbroek, de Berkenkant in Kalfort, de Pandgatheide en Laerendries in Sint-Amunds zijn straten waar de

leefbaarheid onder druk staat, om er maar enkele bij naam te noemen. Het wordt voor onze inwoners steeds moeilijker om zich te verplaatsen in hun eigen gemeente.

Daarom brengt de N-VA de wegennetwerken en de verkeersstromen door de gemeente in kaart om ingrijpend geactualiseerd te worden. Aan de hand van die gegevens zal vervolgens gericht ingegrepen worden op de pijnpunten in het doorgaand verkeer. Dat kan onder meer door het plaatsen van intelligente verkeerslichten, een aangepaste weginrichting, ... Op die manier blijft de **doorstroming op de gemeentelijke hoofdwegen gevrijwaard** en kunnen de dorpskernen verkeersluw worden ingericht. Wegcategorie, maximumsnelheid en weginrichting (straatbeeld) worden op elkaar afgestemd.

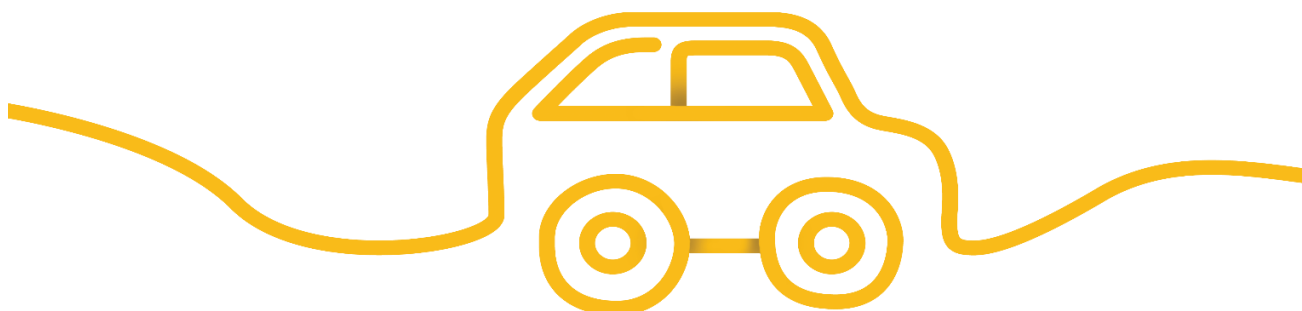
“Een vlotte bereikbaarheid is belangrijk voor alle deelgemeenten.”

- **Openbaar vervoer**

De N-VA is voorstander van basisbereikbaarheid in plaats van basismobiliteit: een blind aanbodbeleid wordt ingeruild voor een slim en efficiënt vraaggestuurd model. Basisbereikbaarheid vertrekt van een gelaagd vervoermodel.

In onze gemeente zet de N-VA in op een goede bereikbaarheid van dat basisnetwerk – via oplossingen die vertrekken vanuit de vraag en niet vanuit het aanbod. Als de auto of (elektrische) fiets niet voorhanden is, kan een taxisysteem of aangepast vervoer op afroep voor ouderen en mindervaliden een alternatief zijn om dat te bereiken. De haltes van dat basisnetwerk moeten degelijk uitgebouwd worden zodat je je fiets en wagen er veilig kan parkeren of stallen.

Van uit de gemeente neemt de N-VA de regie van de vervoersnoden op. Vervoersvraagstukken met een bovenlokaal karakter worden in bovengemeentelijk verband (vervoersregio's) aangepakt. De gemeente coördineert de organisatie van het leerlingenvervoer, het vervoer voor mindervaliden en vult de ontbrekende schakels in het aanbod van het openbaar vervoer verder in.



- **Parkeerbeleid**

Waar en hoeveel parkeerplaatsen er worden voorzien en of ze al dan niet betalend zijn, moet per straat, buurt en deelgemeente bekeken worden – in het licht van de specifieke situatie ter plekke en de objectieve behoefte of het openbaar belang. **De N-VA evalueert het betalend parkeren in Puurs-centrum en bekijkt of dit al dan niet nuttig kan zijn in andere deelgemeenten.**

3. Veilig naar elke school

“Veilige schoolomgevingen zijn voor de N-VA een absolute prioriteit.”

De N-VA maakt werk van veilige schoolomgevingen door er schoolstraten van te maken. Dat wil zeggen dat we deze autovrij of autoluw bij het begin en het einde van een schooldag maken. Daarnaast sensibiliseren we de

leerlingen, onderwijspersoneel en ouders in het fietsgebruik van en naar school.

- **Route2school**

De N-VA werkt samen met Route2school om de mobiliteitsknelpunten rond scholen in kaart te brengen en luistert hierbij vooral naar de opmerkingen van de scholieren en ouders. Voornamelijk leerlingen uit het middelbaar onderwijs gebruiken de fiets om zich van en naar school te verplaatsen. De nood aan een duidelijk overzicht van de veiligste (fiets)routes naar school is dus groot.

‘Route2school’ verzamelt data over het verplaatsingsgedrag van leerlingen en registreert de mobiliteitsknelpunten in de gemeenten. Die informatie wordt verwerkt in een digitale schoolroutekaart, die men zowel op een website als via een smartphone-app kan raadplegen. De schoolroutekaart wordt gemaakt voor én door leerlingen. Aan de kaart wordt ook een actieplan gekoppeld dat oplossingen aanreikt voor infrastructurele aanpassingen, verkeersopvoeding, sensibilisering en handhaving.

- **Met de fiets naar school**

Om de kinderen en scholieren nog meer te motiveren om met de fiets naar school te komen werkt de N-VA een fietsregistratiesysteem uit en combineert dat met een beloningsvorm.

De N-VA rust alle scholen uit met een speciale fietsscanner en in het voorwiel van hun fiets krijgen de leerlingen een gepersonaliseerde chip. Fietsende scholieren krijgen een beloning in de vorm van dukaten die ze kunnen gebruiken op de plaatselijke kermis. (Bonheiden verhoogde het fietsgebruik van 12% van de schoolgaande jeugd, naar potentieel 62% fietsgebruik).

- **Sensibiliseren en optreden waar nodig**

Daarnaast organiseert de gemeente zelf praktische verkeerslessen op een hindernissenparcours, waar ze zelf de verkeersregels moeten toepassen. Nadien fietsen de leerlingen met twee politieagenten door de bredere schoolomgeving of door de dorpskernen, om de lessen aan de realiteit te toetsen.

“We voeren effectieve controles in voor foutparkeren aan de schoolpoort.”

Tenslotte voert de N-VA een aangepast handhavingsbeleid. Ze controleert op snelheid, maar ook daar waar foutparkeren het zicht belemmert, of in de buurt van een school. Ook het GAS-reglement past de N-VA aan in functie van de verkeershandhaving.

4. Veilig op de fiets in elke deelgemeente

Als we meer plaats willen geven aan fietsers, moet het hele fietstraject op een comfortabele en veilige manier kunnen worden afgelegd, van de eerste tot de laatste kilometer. Daarom zorgt de N-VA voor een uitgebreid en goed onderhouden netwerk van fietsverbindingen doorheen de gemeente.

- Een veilig fietspad tussen elk dorp

Wat N-VA betreft zijn het doortrekken van het fietspad langs het spoor Puurs-Oppuurs-Sint-Amunds en de aanleg van een fietspad tussen Lippelo en Liezele langsheen de Theo Andriesstraat nog maar het topje van de ijsberg.

Er moeten tussen alle deelgemeenten comfortabele en veilige fietssnelwegen komen die de ruggengraat van het fietsnetwerk vormen.

Dit vullen we aan met de fietspaden van en naar de scholen. De N-VA stelt hiervoor een concreet actieplan op, met prioriteiten voor investeringen in de fietsinfrastructuur en voor het aanpakken van conflictpunten.

“We zorgen voor veilige en comfortabele fietspaden tussen elke deelgemeente!”



Bij de inrichting van het openbaar domein houdt de N-VA meer rekening met fietsers en andere trage weggebruikers. Breendonk-Dorp, de Hoogstraat en Dorpshart in Puurs en de Meir in Oppuurs zijn maar een paar van de zones die hoogdringend veiliger moeten voor zwakke weggebruikers.

- **Met de fiets naar het werk**

De N-VA voert sensibiliseringsacties over woon-werkverkeer met de fiets en ijvert voor fietsvriendelijke bedrijventerreinen. Ze sluit een mobiliteitsconvenant af met de betrokken bedrijven. In samenwerking met de lokale middenstand zet ze acties op waarbij fietsers in de bloemen worden gezet. De gemeente geeft het goede voorbeeld en zet maximaal in op fietsgebruik voor de eigen werking. Het gemeentepersoneel wordt gestimuleerd om de fiets te gebruiken.

5. Heropstart spoorlijn 52

De N-VA ijvert voor een heropstart van de spoorlijn 52 om de verbinding tussen Dendermonde en Sint-Amands enerzijds en Sint-Amands - Puurs anderzijds te verbeteren.

Hierbij voorziet de N-VA een station in Oppuurs en in Sint-Amands. Door een rechtstreekse verbinding met Dendermonde verhoogt de N-VA de leefbaarheid en het potentieel van Sint-Amands. Samen met het station van Puurs en Ruisbroek zullen deze stationzones de multimodale vervoershubs in onze gemeente zijn, waar men gemakkelijk kan overschakelen tussen auto, fiets, bus en trein.

Thuis in een groen Puurs-Sint-Amunds

1. Ruimtelijke ordening

- **Kernversterking**

Er dient zuinig omgesprongen met de nog beschikbare ruimte. Het is duidelijk dat op gebied van ruimtelijke ordening we aan **inbreiding en kernversterking** moeten doen. Deze inbreiding en kernversterking dient te geschieden op een evenwichtige manier met respect voor ons onroerend cultureel erfgoed.

Door een goed evenwicht tussen bebouwing en kwalitatieve publieke ruimte zorgt de N-VA er voor dat het er leefbaar en aangenaam wonen is.

Levenskwaliteit in elk dorp, voldoende openbare ruimte en groen, een groot aanbod aan scholen en verzorgingsinstellingen zijn primordiaal om van een verstandige verdichting te kunnen spreken. Omdat de infrastructuur (riolering, wegen, openbaar vervoer, postbedeling,...) beter wordt benut, daalt bovendien ook de kost per inwoner.

Daarom formuleert de N-VA een duidelijke ruimtelijke visie voor elke deelgemeente, met ontwikkelingskansen voor alle sectoren. In het ruimtelijk beleid ligt de nadruk op:

“Door een goed evenwicht tussen bebouwing en kwalitatieve publieke ruimte zorgt de N-VA dat het leefbaar en aangenaam wonen is in elke deelgemeente.”

- **Kernversterking met behoud van het eigen karakter van elke deelgemeente;**
- **Verdichting van het bebouwde gebied, in plaats van openruimte te betonneren**
- **Structureel beschermen van de open ruimte.**

De N-VA vermijdt het ontwikkelen van projecten in de open ruimte die ver van voorzieningen liggen, moeilijk te bereiken zijn met het openbaar vervoer, en die dus niet kernversterkend werken.

Nieuwe projecten koppelt ze zoveel mogelijk aan het netwerk van het openbaar vervoer en verbindt het met de buurt via voetwegen en fietspaden ('trage wegen'). **De fusie schept hier de opportuniteit om trage wegen en ruiterpaden te herwaarden over de vroegere gemeentegrens heen.**

- Natuur en open ruimte

“N-VA wil dat er voor onze kinderen en kleinkinderen nog genoeg open ruimte en groen zal zijn om van te genieten”

Open ruimte zal in de toekomst steeds kostbaarder worden, de bevolkingsdichtheid zal immers alleen maar toenemen.

N-VA wil er echter op toezien dat er voor onze kinderen en kleinkinderen nog genoeg open ruimte en groen zal zijn om van te genieten.

Een duurzaam en toekomstgericht groen- en bosbeheer dient dringend uitgewerkt. In samenspraak met de milieuraad, landbouwers en betrokken burgers en overheid, wil de N-VA vorm geven aan een totaalvisie op de open ruimte, waarbij

rekening wordt gehouden met de maatschappelijke behoeften van alle inwoners.

De N-VA versterkt de open en groene ruimte door natuurontwikkeling, landschapsbeheer en een leefbaar platteland met voldoende plaats voor natuur en zachte recreatie, zoals wandelen en fietsen. De open ruimte is een onmisbaar goed voor de natuur, voor de lokale landbouw, voor zachte recreatie en ontspanning.

Spijtig genoeg kent onze gemeente verscheidene lintbebouwingen. De N-VA evalueert de lintbebouwingen, en stelt een RUP rond lintbebouwing op: ingrijpen en afbouwen waar dat kan, met herstel van ecologische verbindingen of open-ruimteverbindingen doorheen de linten.

Ze probeert de open ruimte te “ontsnippen”. Eén van de mogelijkheden is om een doorgaande weg die dwars door kwetsbaar natuurgebied gaat, te onderbreken en/of deels te verwijderen waar alternatieven voorhanden zijn.

2. Drevenplan

De N-VA trekt de nodige middelen uit om de reeds bestaande dreven en lanen in onze gemeente mooi te onderhouden. Wanneer er wegeniswerken moeten uitgevoerd worden, probeert ze maximaal de bestaande bomen te vrijwaren. Dit uiteraard met de nodige aandacht voor budget en verkeersveiligheid. Daarnaast gaat ze na langs welke wegen ze op een veilige manier bomenrijen kan aanplanten.



Indien mogelijk plant de N-VA naast onze wegen mooie inlandse bomen om het landelijke karakter van onze gemeente te versterken.

3. Leefmilieu, Landbouw en groen energie

- Duurzaamheid en groene energie

“Samen met alle inwoners werken we aan een duurzaam Puurs-Sint-Amands.”

N-VA Puurs-Sint-Amands pleit voor een gemeentelijk energie- en milieubeleid dat gebaseerd is op duurzaamheid. Duurzaamheid staat voor een efficiënt beleid aan de hand van rationele keuzes en in samenwerking met alle inwoners. Tevens staat ze ook voor een duidelijk handhavingsbeleid: **“de vervuiler betaalt”**. Voor de N-VA moet de gemeente niet alleen de goede richting aanwijzen, zij moet zelf

ook voorloper zijn en het goede voorbeeld geven, zonder echt te betuttelen.

Door haar kleine oppervlakte en gematigd klimaat heeft het dichtbevolkte Vlaanderen slechts een beperkt potentieel voor de uitbouw van hernieuwbare energie. De energie-efficiëntie in het Vlaamse Gewest, en dus ook in onze gemeente, kan daarentegen nog aanzienlijk verbeterd worden, vooral in onze gebouwen, privé en openbaar. Voor de N-VA is energie-efficiëntie dan ook de eerste prioriteit.

Groene energie: de zon schijnt voor iedereen, maar niet iedereen heeft een geschikt dak om zelf zonnepanelen te plaatsen. Tegelijkertijd zijn er nog heel wat grote bruikbare daken in onze gemeente beschikbaar.

“Om de productie van hernieuwbare energie een boost te geven neemt onze gemeente het initiatief om te ‘zonedelen’. Zo kan wie zelf geen zonnepanelen kan leggen meegenieten van het rendement van groene energie.”

Concreet zal onze gemeente daken ter beschikking stellen om zonnepanelen op te leggen; zal ze ook de samenwerking met de energieleveranciers en distributienetbeheerders opvolgen alsook de inwoners van onze gemeente informeren over de mogelijkheid om te investeren in de zonnepanelen op onze gemeentelijke gebouwen.

Wie mee investeert in een zonnepark, zal dit verrekend weten in de eigen individuele energiefactuur. Daarnaast werkt de N-VA aan een plan om van het industrieterrein aan de A12 een heus zonneveld te maken. De verschillende bedrijven hebben hectaren aan platte daken passend voor zonnepanelen. De N-VA hoopt hen te betrekken om deze beschikbaar te stellen voor zonnepanelen die onze inwoners meegefinancierd hebben.

De N-VA stelt een plan op om op termijn alle verlichting op het openbare domein, zowel op de openbare weg als in de gemeentelijke gebouwen, te vervangen door LED-verlichting. Zo vermindert ze het energieverbruik en gaat ze overbodige lichtvervuiling tegen.

- **Landbouw**

Het vrijwaren van de niet-bebouwde ruimte is onlosmakelijk verbonden met verdichting van de bebouwde omgeving. De bestaande open ruimte moet niet alleen worden behouden maar ook uitgebreid en versterkt tot een natuurlijk en samenhangend functionerend geheel, inclusief het landbouwgebied.



De N-VA hecht veel belang aan een meer innovatieve en milieuvriendelijkere Vlaamse landbouw. Door de introductie van slimmere verdienmodellen en duurzame technieken verbetert de leefbaarheid van landbouwbedrijven, zowel op economisch, ecologisch als op sociaal vlak. In ons sterk versnipperd Vlaanderen is ook in Puurs en Sint-Amunds een deel van de landbouwgronden nogal verweven met het woongebied. Die nabijheid bij de mensen biedt kansen voor extra natuur- en landschapsbeleving en voor nieuwe vormen van landbouw, die vertrekken vanuit een meer ecologische en recreatieve invulling.

4. Een proper Puurs-Sint-Amunds

Naast handhaving en aandacht voor onderhoud door de gemeente zelf, is het ook belangrijk om onze bevolking te betrekken bij het net houden van de openbare ruimte. Aangezien manuren voor zwerfvuilomhaling duur zijn en men niet steeds overal kan ruimen, is de strijd tegen zwerfvuil een echte sisyphusarbeid. **Toch is het ook belangrijk om het kleinere zwerfvuil zo snel mogelijk te ruimen. Vuil trekt immers vuil aan.** De burgers hierbij betrekken heeft dan ook twee voordelen. Ze **verhoogt de inzet van de gemeente**, ten tweede worden door de inschakeling van **buurtbewoners ook anderen gesensibiliseerd over zwerfvuil.**

Het uitwerken van een **subsidierglement voor zwerfvuilophaling** door individuen lijkt dan ook gewenst. Burgers kunnen also een stukje openbare ruimte voor hun rekening nemen als “nethheidsverantwoordelijke”. Zij die zich hier voor inzetten kunnen vergoed worden via P-bons, omruilbaar bij de lokale handelaars. Deze regeling vraagt ook aan de betrokkenen om 4 maal per jaar hetzelfde traject van bijvoorbeeld 500 meter op te ruimen.

“We schakelen jeugdbewegingen en vrijwilligers in om mee onze buurt en straten proper te houden.”

Ook de jeugdbewegingen kunnen hiervoor ingeschakeld. Een subsidierglement voor zwerfvuilomhaling door jeugdbewegingen dient voorzien. Zij zullen zwerfvuil op bepaalde trajecten van de openbare ruimte met ondersteuning van de gemeente kunnen opruimen. **De jeugdverenigingen die zich hiervoor inzetten zouden bijvoorbeeld een vergoeding kunnen krijgen per opgeruimde kilometer.** Aldus kunnen de jongeren gestimuleerd worden om samen te werken aan de financiering van hun activiteiten naast het besef van ecologische verantwoordelijkheid van ieder van hen.

- **Centrale afvalomhaling**

Afval is niet alleen slecht voor het milieu, maar heel de afvalketen van recyclage kost ook veel geld. Bovendien zorgt de afvalophaling ook voor overlast. **Om te besparen op de kosten en de overlast te beperken kan onze gemeente bij nieuwe woonprojecten een systeem van centrale afvalophaling invoeren.** Ook dient bekeken hoe zo’n centrale afvalophaling kan opgestart in reeds bestaande appartementsblokken en dichtbebouwde wijken.

Centrale afvalophaling zorgt er immers voor dat de burgers steeds hun afval kwijt kunnen, maar ook dat de daarbij horende overlast en geurhinder vermindert. Zo vermijden we bergen afval die zich opstapelen aan de ingang van appartementsgebouwen en vermijden we tevens files achter de afval-ophaalwagen. Ook wordt afvalophaling zo minder arbeidsintensief.



Veel woongelegenheden zoals appartementen, studio's en kamers, beschikken niet over voldoende ruimte om de verschillende ingezamelde afvalfracties te stockeren. Centrale afvalpunten binnen bepaalde woonwijken bieden hier een oplossing. De voordelen hiervan zijn legio. De inwoners moeten niet wachten op de afvalophaling om hun ingezamelde afvalfractie te deponeren. De afvalophalers moeten minder verschillende haltes aandoen om de ronde te voltooien.

- **Intercommunales**

Door de fusie wordt de nieuwe gemeente geconfronteerd met verscheidene beheerssystemen in zake afvalbeleid. De N-VA zal alle gebruikte systemen, via intercommunales, eigenbeheer of via privépartners evalueren en een uniform systeem voor afvalophaling, containerpark en rioolbeheer uitrollen.

Wonen in een welvarend Puurs-Sint-Amands

1. kwaliteitsvol en betaalbaar dak boven het hoofd

Elke inwoner van onze gemeente in Puurs, Sint-Amands, Ruisbroek, Lippelo, Kalfort, Oppuurs, Breendonk en Liezele droomt van een kwaliteitsvol en betaalbaar dak boven het hoofd, op maat en in een aangename leefomgeving. Ieder van ons heeft recht op menswaardig wonen. Daarom moeten we aan iedereen een betaalbare woning - die ook kwalitatief in orde is en in een behoorlijke woonomgeving ligt - kunnen garanderen.

- Woningdifferentiatie in elke deelgemeente

“In elke deelgemeente streven we naar een gezonde sociale mix.”

Het lokale woonbeleid moet ervoor zorgen dat het (sociale en private) woningaanbod in elke deelgemeente voldoende divers is, met aandacht voor de meest behoeftige gezinnen en alleenstaanden.

De N-VA zorgt ervoor dat elk dorp een gezonde mix heeft van jong en oud. Ze zorgt ervoor dat er tegemoet wordt gekomen aan de vraag naar starterswoningen, woningen voor eenpersoonshuishoudens en specifieke woningen voor ouderen. Op deze manier kunnen jongeren in hun eigen dorp of gemeente opgroeien, zelf een huis kopen en later gerust oud worden.

De N-VA zet in op nieuwe en diverse woonvormen die betaalbaar zijn voor jonge gezinnen en ouderen. In plaats van hiervoor ruimte aan te snijden stimuleren we een optimale benutting van de bestaande ruimte in de verschillende dorpskernen. De N-VA zet blijvend in op het verwerven van een eigen woning, als een verzekering voor de toekomst. Het bezit van een eigen woning vergroot ook het verantwoordelijkheidsgevoel voor de eigen directe woonomgeving.

Voor alleenstaanden, ouderen, eenoudergezinnen, starters, ... zorgt de N-VA dat het aanbod aan aangepaste en bescheiden woningen of 1 slaapkamer appartementen groot genoeg is en op bereikbare locaties ligt, op wandelafstand van het dienstenaanbod in de deelgemeenten. In centraal gelegen woonprojecten kan de gemeente de verplichting opleggen om een minimum aantal appartementen op een aangepaste manier te bouwen, toegankelijk voor ouderen.

De N-VA zorgt voor betaalbare woningen voor jonge gezinnen en eenoudergezinnen. Een systeem van huurkoop of sociale leningen kan starters, die over onvoldoende kapitaal beschikken voor een nieuwbouwwoning, een duwtje in de rug geven. Met kleinschalige inbreidingsprojecten creëert ze op een efficiënte en zuinige manier bijkomende woonruimte.

“Jongeren moeten de kans krijgen om in eigen streek een huis te kunnen kopen of bouwen.”

Ouders die hun kinderen aan een bouwgrond willen helpen, ondersteunt de N-VA door oude verkavelingen aan de hedendaagse normen aan te passen. Ze onderzoekt waar ze grote bouwpercelen kan opsplitsen, opdat inwonende kinderen of zorgbehoevende ouders er een betaalbare woning kunnen bouwen. Ze verhoogt zo niet alleen de betaalbaarheid, maar verduurzaamt ook de ruimte en het sociale weefsel.

- Sociale woningen

“Kennissen van het Nederlands is essentieel voor het verkrijgen van een sociale woning.”

De N-VA zorgt voor het door Vlaanderen bepaalde aantal sociale woningen en houdt altijd rekening met de sociale draagkracht van elke deelgemeente. Ze evalueert het bestaande aanbod aan beschikbare sociale woningen en stelt samen met de sociale huisvestingsmaatschappijen een renovatieplanning op, zodat de sociale woningen ook op lange termijn van goede kwaliteit blijven.

Sociale huisvesting moet met voorrang worden toegewezen aan de meest behoeftigen. Zoals bepaald in de regelgeving Sociale Huur, voorziet ze hier in tijdelijke huurcontracten en een inkomenstoets. Bij onderbezetting van de woningen wordt ruimte vrijgemaakt voor gezinnen die momenteel te krap wonen.

De N-VA geeft voorrang aan sociale huurders die al een binding met de gemeente hebben: wie er woont of werkt of van wie de kinderen in de gemeente schoollopen. Lokale binding zorgt voor een snellere en betere integratie en versterkt het maatschappelijk weefsel.

De N-VA controleert de naleving van het lokaal toewijzingsreglement voor sociale huisvesting. De verplichting om Nederlands te leren is cruciaal om volwaardig te kunnen deelnemen aan onze samenleving, en voor een leefbare gemeente. Ze volgt de naleving van de taal- en inburgeringsvoorwaarden van nabij op.

- **Actief buurten opwaarderen**

Op strategische plaatsen haalt de N-VA krotten van de markt door inkoop of renovatie. De verfraaiing van de woningen gebeurt in samenwerking met technische scholen of met de VDAB, zodat ze ook deel uitmaken van een leertraject. Niet te renoveren verkrotte woningen koopt de N-VA in om er een waardevolle bestemmingen aan te geven.

Om samen met de bewoners een buurt op te waarderen, voert de N-VA wijkrenovatieprojecten uit. Als gemeente stimuleert ze gevelverfraaiing en investeert ze mee in de openbare ruimte: een pleintje, een speelhoek, een buurthuis,... Via de één-loketfunctie helpt de gemeente om premies aan te vragen voor gezinnen die het nodig hebben. De N-VA moedigt renovaties aan, met premies of begeleiding bij kleine of energiebesparende werken.



De N-VA volgt leegstaande en verwaarloosde woningen van nabij op en zet de eigenaars aan om die woningen opnieuw op de markt te brengen. Voor hardleerse eigenaars die hun huizen niet aan de minimumnormen willen aanpassen, voert ze een heffing in. Dat geld gebruikt ze om een positief beleid te voeren voor het renoveren van woningen.

2. Zo lang mogelijk thuis wonen

“We zorgen ervoor dat iedereen zolang mogelijk in zijn vertrouwde thuis kan blijven wonen.”

De N-VA ondersteunt aangepaste of aanpasbare en flexibele woningen, zodat iedereen zo lang mogelijk zelfstandig kan blijven wonen. Ook in de openbare ruimte zet ze volop in op toegankelijkheid, laagdrempeligheid, sociale integratie en nabijheid van de dienstverlening. Ze ontwikkelt een buurtgerichte ouderenzorg. Personen met een beperking moeten binnen een flexibel zorgkader thuis kunnen wonen. Ze onderzoekt waar ze woonzorgzones kunnen uitbouwen in de gemeente.

Zorg en steun moeten terechtkomen bij de mensen die er het meeste nood aan hebben. Toch zijn aan deze rechten ook plichten verbonden. Tegenover het recht om volwaardig deel te nemen aan onze maatschappij staat de plicht om onze taal te leren en te integreren. Die wederkerigheid is cruciaal. Een efficiënt en transparant sociaal woonbeleid spreekt burgers aan op hun individuele verantwoordelijkheid. Voor de N-VA is sociale insluiting het doel.

Voldoende kennis van het Nederlands blijft een noodzakelijke voorwaarde om actief te kunnen deelnemen aan de samenleving. Misbruiken en domiciliefraude kunnen niet door de beugel; de zwaksten in de samenleving zijn hiervan immers het grootste slachtoffer. Een geloofwaardig en rechtvaardig woonbeleid speurt misbruiken op en bestraft ze. Waar het evenwicht tussen rechten en plichten zoek is, stuurt de N-VA bij.

3. Asiel, Migratie en inburgering

“De N-VA wil werk maken van een fundamenteel sterk integratiebeleid in Puurs-Sint-Amands.”

Een sterk lokaal asiel- en integratiebeleid is meer dan ooit noodzakelijk. De asielinstroom van 2015 en de daaropvolgende hoge erkenningsgraad van vluchtelingen hebben ook een impact op onze gemeente. De instroom van nieuwe inwoners, anderstalig en van buitenlandse oorsprong, vragen van ons een daadkrachtig antwoord. Vervallen in de laksheid van het huidige bestuur is geen optie. Integendeel, de N-VA wil als bestuur werk maken van een fundamenteel sterk integratiebeleid. Als lokaal bestuur wil ze een

steentje bijdragen tot een succesvol asiel- en migratiebeleid. Hierbij is de N-VA zacht voor hen die haar hulp echt nodig hebben. En hard voor hen die misbruik maken van de lokale gastvrijheid.

We benutten de instrumenten die het Vlaams niveau ons biedt voor inburgering en integratie. Op die manier helpt de N-VA nieuwkomers op weg in hun inschakeling in onze lokale gemeenschap. Inburgering mag niet vrijblijvend zijn. Migratie en integratie moeten in goede banen worden geleid. Zo niet leidt dit tot ernstige maatschappelijke problemen.

- **Retributie vreemdelingenkaart**

De N-VA voert een retributierecht in voor de aflevering, verlenging, vervanging of vernieuwing van verblijfskaarten van vreemdelingen. Het bedrag hiervoor stelt ze op 50 euro en dit maximum één keer per jaar. (cfr. ook eigen inwoners betalen voor de aflevering van identiteitskaarten of internationale reispaspoorten)

- **Identiteitsfraude**

De N-VA ondersteunt de federale overheid in de uitvoering van “bevelen om het grondgebied te verlaten”. Dus, geen gedoogbeleid voor illegale inwoners. Ze gaat identiteitsfraude tegen door lokale ambtenaren opleiding en vorming te geven in het herkennen van identiteitsfraude.

- Integratie

Onze gemeente staat klaar om nieuwkomers te verwelkomen en op weg te helpen om hun toekomst uit te bouwen. N-VA wil dat nieuwkomers de lokale eigenheden en cultuur omarmen en ermee vertrouwd raken. Respect moeten we bevorderen, maar mogen we ook afdwingen. Het betreft echter een gedeelde verantwoordelijkheid van zowel de nieuwkomer, de gemeente als de gemeenschap.

Integratie is voor N-VA een kwestie van kansen krijgen, maar vooral ook van kansen grijpen en verantwoordelijkheid opnemen.

Daarom maakt ze het ook mogelijk om het verkrijgen van een leefloon te koppelen aan de inspanningen van de nieuwkomers om de inburgeringslessen tot een goed einde te brengen. Indien de inburgeraar in begeleiding is bij het OCMW, koppelt ze de inburgering als voorwaarde op te nemen in het OCMW-begeleidingscontract, ofwel in het GPMI (geïndividualiseerd project maatschappelijke integratie).

“Integratie is een kwestie van kansen krijgen, maar vooral ook van kansen grijpen.”



Inburgering heeft zo een positief effect op het leren van de Nederlandse taal, de doorstroom naar de arbeidsmarkt en meer zelfstandigheid van de betrokkene. Indien de inburgeraar zijn/haar verplichtingen in het kader van het GPMI niet nakomt, kan dit tot een gehele of gedeeltelijke schorsing van de uitbetaling van het leefloon leiden.

- Nederlands leren

“Samenleven is elkaar begrijpen en daarvoor is de kennis van het Nederlands cruciaal.”

Samenleven is elkaar begrijpen en daarvoor is de kennis van het Nederlands cruciaal. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze zich engageren om onze taal te leren. Via het GPMI sluit de N-VA een overeenkomst af met niet-verplichte inburgeraars om alsnog een behoorlijk niveau Nederlands te behalen. Dit engagement wil ze in onze gemeente ook doortrekken in de voorwaarden voor sociale huisvesting.

Nieuwkomers ondervinden barrières in onze dienstverlening. Door hier vanuit de verschillende gemeentediensten gericht op in te spelen, zet de N-VA nieuwkomers op weg in domeinen als verblijfsdocumenten, OCMW-dienstverlening,

huisvesting, onderwijs en werk. Integratie is ook een zaak van de samenleving in haar totaliteit.



Het verenigingsleven, de jeugdbeweging, de bedrijfswereld. De deelgemeenten en de burens spelen hierbij een belangrijke rol. N-VA Puurs - Sint-Amands zal met deze en andere initiatieven verder werken aan een warme en inclusieve Vlaamse samenleving voor iedereen.

Ondernemen in een welvarend Puurs-Sint-Amands

Als N-VA dragen we onze ondernemers en zelfstandigen een warm hart toe. We ondersteunen iedereen die onderneemt en werkt en geven het lokaal ondernemerschap maximale kansen. Onze visie draait in essentie rond drie pijlers.



- **Kernversterking**

Als N-VA willen we de kernen van onze deelgemeenten koesteren en tegelijk ook versterken. Leefbaarheid staat hierbij centraal en houdt rechtstreeks verband met de aantrekkelijkheid van de kern voor zowel eigen inwoners als bezoekers. Een leefbare kern staat voor de N-VA gelijk met een divers en kwaliteitsvol aanbod aan handel, horeca en diensten. Daarnaast zet de N-VA ook in op toerisme en cultuur, een verzorgde publieke ruimte en toegankelijke publieke dienstverlening.

- **Ondernemingsvriendelijke gemeente**

Het lokaal ondernemerschap vormt de basis van onze welvaart, zorgt voor tewerkstelling en draagt bij tot het welzijn van onze burgers. Daarom wil de N-VA ook maximaal kansen bieden aan zelfstandige ondernemers en bedrijven. Ze maakt werk van een positief, open en ondersteunend beleidskader en heeft steevast oog voor de belangen van de lokale economische actoren.

- **Toerisme als troef**

Toerisme is een motor van economische ontwikkeling en creëert toegevoegde waarde. De gemeente kan een belangrijke rol spelen als regisseur door het bestaande aanbod aan toerisme en horeca te promoten en te ondersteunen.

1. Kernversterking

“We schaffen de uitstralingsbelasting in Puurscentrum af en voeren een belastingvrij tarief in!”

Het kernwinkelgebied heeft betrekking op de concentratie van handel, horeca en diensten binnen het centrum van de gemeente. Momenteel is er in Puurs-Sint-Amands slechts 1 kernwinkelgebied. De N-VA evalueert de werking van dit gebied. Daarnaast bekijken ze of er een kernwinkelgebied in de verscheidene deelgemeenten kan worden afgebakend.

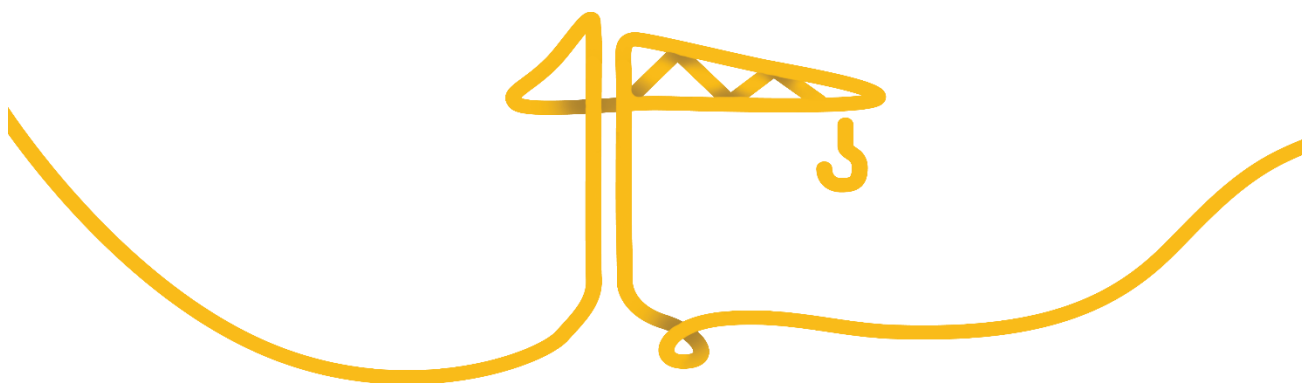
Afbakening van mogelijke zones die in aanmerking komen voor economische heropleving dient te gebeuren in overleg met de lokale economische actoren. Bereikbaarheid en leefbaarheid van deze zones gaan hand in hand. Een slim en doordacht parkeerbeleid is daarbij noodzakelijk.



De huidige belasting op uitstraling die de gemeente Puurs heft in het kernwinkelgebied schaft de N-VA af en ze creëert een fiscaal gunstig klimaat voor zaken die voor meer beleving in het centrum zorgen. Dit door het invoeren van een starterspremie en/of een herlokalisatiepremie voor zaken die naar het kernwinkelgebied komen. Bovenop voert de N-VA een belastingvrij tarief in, dat van kracht is in de hele gemeente voor zaken die slechts een beperkte oppervlakte innemen.

De N-VA maakt werk van een evenwichtige mix van handel, horeca en diensten in combinatie met andere functies zoals wonen, vrije tijd en openbaar groen.

Voor de verdere ontwikkeling van het centrum in Puurs kiest de N-VA ervoor om in plaats van het megalomaanproject “De tuinen van Puurs”, de stationsbuurt van Puurs op te knappen tot een mooi, verkeersveilig stationsplein, dat uitnodigt en fungeert als aantrekkelijk visitekaartje van Puurscentrum.



Hoewel het huidige bestuur al geprobeerd heeft handelszaken te behouden is het duidelijk dat door het verdwijnen van tal van handelszaken onze dorpskernen -vooral in de deelgemeenten- er vandaag verwaarloosd en doods bijliggen. Een revival-programma is hier meer dan noodzakelijk. Vooreerst wil de N-VA de leegstand systematisch in kaart brengen. De problematiek verschilt allicht van dorpskern tot dorpskern. Waar heropleving nog mogelijk is willen ze dit stimuleren. Waar dit niet kan, ijvert ze voor de aanwezigheid van een minimaal basisaanbod voor de bevolking.

“We maken werk van meer beleving, in alle deelgemeenten.”

Concreet houdt de N-VA bij de verkoop van gemeentelijk patrimonium in de verscheidene dorpskernen zoals oude gemeentehuizen of pastorijen niet alleen rekening met de prijs, maar ook met het project dat de koper er wil realiseren. Dit met het oog op het creëren van beleving in onze deelgemeenten.

2. Ondernemingsvriendelijke gemeente

De N-VA streeft naar een gezond evenwicht tussen het aanbod in onze dorpskernen en commerciële centra aan de rand zoals aan de N16. Bij de vestiging van zogenaamde baanwinkels waakt ze erover dat het om een aanvullend en niet om een concurrerend aanbod gaat. De N-VA stemt assortimenten zoveel mogelijk af op het winkelaanbod in de kern.

Met een ruimtelijk uitvoeringsplan of RUP geeft een gemeente concreet uitvoering aan de specifieke en gewenste ruimtelijke ontwikkeling binnen een welbepaald gebied. Een gemeente kan ervoor kiezen om een RUP rond centrumontwikkeling op te maken voor de versterking en/of verdichting van de gemeente- of dorpskern. Zo'n ruimtelijk uitvoeringsplan biedt de gemeente eveneens de mogelijkheid om op maat specifieke normen vast te leggen voor winkelvloeroppervlaktes (in m²) voor categorieën van kleinhandelsactiviteiten.

Het verhuren van handelspanden voor een korte termijn (van maximum 1 jaar) kan eveneens een oplossing zijn om leegstand in het kernwinkelgebied terug te dringen. Ook hier pleiten we voor een positieve aanpak. Eigenaars worden aangespoord om hun pand op korte termijn te verhuren en kunnen in ruil een vrijstelling van de leegstandsheffing krijgen.

“Pop-upwinkels kunnen het straatbeeld tijdelijk opvullen en startende ondernemers een proefruimte bieden.”

Aanvullend kunnen pop-upwinkels het straatbeeld tijdelijk opvullen en startende ondernemers een proefruimte bieden om hun concept uit te testen. Popupwinkels zijn echter geen structurele oplossing, maar kunnen wel dienen om de mogelijkheden van leegstaande panden in de kijker te zetten.

In overleg met de lokale handelaars kan de gemeente peterschapsprojecten opzetten. In een peterschapsproject

treedt een ervaren handelaar op als peter en mentor van een jonge, startende ondernemer. Op die manier wordt de ervaring en kennis van lokale handelaars maximaal benut

In heel wat gemeenten zijn winkels op zondag gesloten. Dat staat haaks op het verlangen van de klant om zoveel mogelijk te winkelen wanneer hij hiervoor beschikbare tijd heeft. De gemeente kan de handelaars stimuleren om flexibel om te gaan met openingsuren en speciale openingen te voorzien zoals zondags- of laatavondopeningen.

3. Toerisme als troef

Met het Fort van Liezele dat een van de best bewaard gebleven forten van de fortengordel rond Antwerpen en de nalatenschap van Verhaeren en de Schelde in Sint-Amands beschikt onze nieuwe gemeente over sterke en uitgesproken toeristische troeven, op basis van het eigen cultuurhistorisch erfgoed. Spijtige genoeg zijn deze pareltjes nog onvoldoende bekend buiten de gemeentegrenzen.

Het toeristisch imago van onze gemeente dient actief ondersteund. Dit imago dient gedifferentieerd te worden op culinair, cultureel, rustiek en natuur gebied. De N-VA pleit om dit te doen aan de hand van de verhaallijn(en) Fort van Liezele, streekproducten; asperges, de Duvel van Brouwerij Moortgat en Emile Verhaeren die als leidraad dienen voor het toeristische aanbod.

Op het vlak van toerisme staan beleven en genieten centraal. Belangrijk is dat de bezoeker het unieke toeristische karakter visueel ervaart. De gemeente kan haar lokale kleur onderstrepen in het straatbeeld met specifiek straatmeubilair, het aanbrengen van informatieve borden met anekdotes of het aanduiden van historische ankerpunten.